

Sole Diesel  
 Ref: STB 01g

June 2016  
 Sheet 1 of 7

## Sole Diesel – Gearbox Selection Chart ..... Right Handed Props.

Engine	G'Box Ratio	Pleasure Boat		Light Commercial		Heavy Commercial	
		Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic
Mini-17	1.5:1	TMC40	-	TMC40			-
		TMC60	-	TMC60		TMC60	-
		PRM60	PRM150DX	PRM60	PRM150DX		PRM150DX
	2:1	TMC40	-	TMC40	-	-	-
		TMC60	-	TMC60		TMC60	-
		PRM60	PRM150	PRM60	PRM150	-	PRM150
		PRM90	-	PRM90	-	PRM90	-
	2.5:1	TMC60A	-	TMC60A	-	TMC60A	-
		TMC40	-	TMC40	-	-	-
		TMC60		TMC60		TMC60	-
		PRM60	-	PRM60	-	-	-
		PRM90	-	PRM90	-	PRM90	-
	3:1	TMC60	PRM150	TMC60	PRM150	TMC60	PRM150
		PRM125	-	PRM125	-	PRM125	-
	2.15:1	SPROP60	-	SPROP60	-	-	-
	Mini-29	1.5:1	TMC40	-	TMC40	-	-
TMC60			-	TMC60	-	TMC60	-
PRM60			PRM150DX	PRM60	PRM150DX	-	PRM150DX
2:1		TMC40	-	-	-	-	-
		TMC60	-	TMC60	-	TMC60	-
		PRM60	PRM150	-	PRM150	-	PRM150
		PRM125	-	PRM125	-	PRM125	-
2.5:1		TMC60A	-	TMC60A	-	TMC60A	-
		TMC40	-	-	-	-	-
		TMC60	-	TMC60	-	TMC60	-
		PRM60	-	-	-	-	-
		PRM90	-	-	-	-	-
3:1		PRM125	-	PRM125	-	-	-
		TMC60A	-	TMC60A	-	TMC60A	-
2.15:1		TMC60	PRM150	-	PRM150	-	PRM150
		PRM125	-	PRM125	-	-	-
2.15:1	SPROP60	-	SPROP60	-	-	-	

Sole Diesel – Gearbox Selection Chart ..... Right Handed Props.

		Pleasure Boat		Light Commercial		Heavy Commercial		
Engine	G'Box Ratio	Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	
Mini-33	1.5:1	TMC40	PRM150DX	-	PRM150DX	-	PRM150DX	
		TMC60	-	TMC60	-	TMC60	-	
	2:1	TMC40	-	-	-	-	-	-
		TMC60	-	TMC60	-	TMC60	-	-
		PRM90	PRM150	-	PRM150	-	PRM150	
		PRM125	-	-	-	-	-	-
		TMC60A	-	-	-	-	-	-
	2.5:1	TMC60	-	TMC60	-	TMC60	-	-
		PRM90	-	-	-	-	-	-
		PRM125	-	-	-	-	-	-
		TMC60A	-	-	-	-	-	-
	3:1	TMC60	PRM150	-	PRM150	-	PRM150	
		PRM125	-	-	-	-	-	-
	2.15:1	SPROP60	-	SPROP60	-	-	-	
	Mini-44	1.5:1	TMC60	-	-	-	-	-
-			PRM150DX	-	PRM150DX	-	PRM150DX	
2:1		TMC60	PRM150	-	PRM150	-	PRM150	
		PRM125	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
		TMC60A	-	-	-	-	-	
2.5:1		TMC60	-	-	-	-	-	
		PRM125	-	-	-	-	-	
		TMC60A	-	-	-	-	-	
3:1		PRM125	PRM150	-	PRM150	-	PRM150	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
2.15:1		SPROP60	-	-	-	-	-	
Mini-55	1.5:1	TMC260	TM345	TMC260	TM345	TMC260	TM345	
		-	PRM150DX	-	PRM150DX	-	PRM150DX	
		-	TM345A	-	TM345A	-	TM345A	
	2:1	TMC260	TM345	TMC260	TM345	TMC260	TM345	
		PRM125	PRM150	-	PRM150DX	-	PRM150DX	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
		-	TM345A	-	TM345A	-	TM345A	
	2.5:1	TMC260	TM345	-	TM345	-	-	
	3:1	TMC60	PRM150	-	PRM150DX	-	PRM150DX	
		TMC260	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	

Sole Diesel – Gearbox Selection Chart ..... Right Handed Props

Engine	G'Box Ratio	Pleasure Boat		Light Commercial		Heavy Commercial		
		Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	
Mini-62	1.5:1	TMC260	TM345	TMC260	TM345	TMC260	-	
		-	TM345A	-	TM345A	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	TM93	
		-	TM93A	-	TM93A	-	TM93A	
		-	PRM150DX	-	-	-	-	
	2:1	TMC260	TM345	TMC260	TM345	TMC260	PRM260	
		-	TM93	-	TM93	-	TM93	
		-	PRM150	-	-	-	-	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
		-	TM345A	-	TM345A	-	-	
	2.5:1	-	TM93A	-	TM93A	-	TM93A	
		TMC260	TM345	-	-	-	-	
		-	TM345A	-	-	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	TM93	
	3:1	-	TM93A	-	TM93A	-	TM93A	
		TMC260	TM93	-	TM93	-	TM93	
		-	PRM150	-	-	-	-	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
	Mini-74	1.5:1	TMC260	TM345	-	TM345	-	-
			-	TM93	-	TM93	-	-
-			TM345A	-	TM345A	-	-	
-			TM93A	-	TM93A	-	-	
2:1		TMC260	TM345	-	TM345	-	TM93	
		-	TM93	-	TM93	-	TM93	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
		-	TM345A	-	TM345A	-	-	
		-	TM93A	-	TM93A	-	-	
2.5:1		-	TM345	-	-	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	TM93	
		-	TM345A	-	-	-	-	
		-	TM93A	-	TM93A	-	-	
3:1		-	TM93	-	TM93	-	-	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	

Sole Diesel – Gearbox Selection Chart ..... Right Handed Props

Engine	G'Box Ratio	Pleasure Boat		Light Commercial		Heavy Commercial	
		Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic
SM-82	1.5:1	-	TM345	-	-	-	-
		-	TM345A	-	-	-	-
		-	TM93	-	TM93	-	TM93
		-	TM93A	-	TM93A	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	TM170
		-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
	2:1	-	TM345	-	-	-	-
		-	TM345A	-	-	-	-
		-	TM93	-	TM93	-	-
		-	TM93A	-	TM93A	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	TM170
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280
	2.5:1	-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
		-	TM93	-	TM93	-	-
		-	TM93A	-	-	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	TM170
	3:1	-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
		-	TM93	-	-	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	TM170
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280
SM-94	1.5:1	-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
		-	TM345	-	-	-	-
		-	TM345A	-	-	-	-
		-	TM93	-	TM93	-	-
		-	TM93A	-	TM93A	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	TM170
	2:1	-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
		-	TM345A	-	-	-	-
		-	TM93	-	TM93	-	-
		-	TM93A	-	-	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	TM170
		-	PRM280	-	PRM280	-	-
	2.5:1	-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
		-	TM93	-	-	-	-
		-	TM93A	-	-	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	TM170
	3:1	-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
		-	TM93	-	-	-	-
		-	TM170	-	TM170	-	-
		-	PRM280	-	PRM280	-	-
		-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500

**Sole Diesel – Gearbox Selection Chart ..... Right Handed Props**

Engine	G'Box Ratio	Pleasure Boat		Light Commercial		Heavy Commercial		
		Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	Mechanical	Hydraulic	
SM-105	1.5:1	-	TM345	-	-	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	-	
		-	TM170	-	TM170	-	TM170	
		-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500	
		-	TM345A	-	-	-	-	
		-	TM93A	-	TM93A	-	-	
	2:1	-	TM345	-	-	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	-	
		-	TM170	-	TM170	-	TM170	
		-	PRM280	-	PRM280	-	-	
		-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500	
		-	TM345A	-	-	-	-	
	2.5:1	-	TM93A	-	-	-	-	
		-	TM93	-	-	-	-	
		-	TM170	-	TM170	-	TM170	
		-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500	
	3:1	-	TM93A	-	-	-	-	
		-	TM93	-	-	-	-	
		-	TM170	-	TM170	-	-	
		-	PRM280	-	PRM280	-	-	
	SN-110	1.5:1	-	PRM500	-	PRM500	-	PRM500
			-	TM345	-	-	-	-
			-	TM93	-	TM93	-	TM93
			-	TM345A	-	-	-	-
2:1		-	TM93A	-	TM93A	-	-	
		-	TM345	-	-	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	TM93	
		-	PRM260	-	PRM260	-	PRM260	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
		-	TM345A	-	-	-	-	
3:1		-	TM93A	-	TM93A	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	TM93	
		-	TM93A	-	TM93A	-	-	
		-	TM93	-	TM93	-	-	
3:1		-	TM170	-	TM170	-	TM170	
		-	PRM260	-	PRM260	-	PRM260	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	
		-	PRM280	-	PRM280	-	PRM280	

Sole Diesel ~ Gearbox Selection Chart for Left Handed Props.

		Pleasure Boat	
Engine	G'Box Ratio	Mechanical	Hydraulic
Mini-17	2:1	TMC 60	PRM150
	2.5:1	TMC 60	N/A
	3:1	TMC 60	PRM150
Mini-29	2:1	TMC 60	PRM150
	2.5:1	TMC 60	N/A
	3:1	TMC 60	PRM150
Mini-33	2:1	TMC 60	PRM150
	2.5:1	TMC 60	N/A
	3:1	TMC 60	PRM150
Mini-44	2:1	TMC 60	PRM150
	2.5:1	TMC 60	N/A
	3:1	TMC 60	PRM150
Mini-55	2:1	TMC 260	PRM150
	2.5:1	TMC 260	N/A
	3:1	TMC 260	PRM150
Mini-62	2:1	TMC 260	PRM150
	2.5:1	TMC 260	N/A
	3:1	N/A	PRM150

**Rating Definitions**

Pleasure ~ Yachts, small fishing boats,

Light Commercial ~ Working fishing boats, etc

Heavy Commercial ~ Full load, continuous running, applications.

**Gearbox Ratio Details**

	Model	Nominal Ratio	Forward Ratio	Reverse Ratio	Notes
<b>PRM Marine</b>					
	PRM60	1.5:1	1.52:1	2.05:1	
		2:1	2.00:1	2.05:1	
		2.5:1	2.50:1	2.05:1	
	PRM 90	2:1	2.04:1	2.50:1	
		2.5:1	2.50:1	2.50:1	
	PRM 125	2:1	2.04:1	2.50:1	
		2.5:1	2.50:1	2.50:1	
		3:1	2.94:1	2.50:1	
	PRM 150/DX	1.5:1	1.53:1	1.53:1	Not PRM150
		2:1	2.09:1	2.09:1	
		3:1	2.82:1	2.82:1	
	PRM 280	2:1	1.96:1	1.96:1	
		3:1	2.94:1	2.94:1	
	PRM 500	1.5:1	1.459:1	1.459:1	
		2:1	1.935:1	1.935:1	
		2.5:1	2.565:1	2.565:1	
		3:1	2.904:1	2.904:1	
<b>Technodrive</b>					
	TMC 40	1.5:1	1.45:1	2.13:1	
		2:1	2.00:1	2.13:1	
		3:1	2.60:1	2.13:1	
	TMC 60	1.5:1	1.52:1	2.00:1	
		2:1	2.00:1	2.00:1	
		2.5:1	2.50:1	2.50:1	
	TMC 60 A	3:1	2.94:1	2.50:1	
		2:1	2.17:1	2.17:1	7° Downangle
		2.5:1	2.45:1	2.17:1	7° Downangle
	TMC 260	1.5:1	1.54:1	2.00:1	
		2:1	2.00:1	2.00:1	
		2.5:1	2.47:1	2.47:1	
		3:1	2.88:1	2.47:1	
	TM 345	2:1	2.00:1	2.00:1	
		2.5:1	2.47:1	2.47:1	
	TM 93	2:1	2.09:1	2.09:1	
		2.5:1	2.40:1	2.40:1	
		3:1	2.77:1	2.77:1	
	TM 345A	1.5:1	1.54:1	1.54:1	8° Downangle
		2:1	2.00:1	2.00:1	8° Downangle
		2.5:1	2.47:1	2.47:1	8° Downangle
	TM 93A	1.5:1	1.51:1	1.51:1	8° Downangle
		2:1	2.09:1	2.09:1	8° Downangle
		2.5:1	2.40:1	2.40:1	8° Downangle